

Условные обозначения траверс: По условиям механической прочности на ВЛ выше 1 кВ, как правило, должны применяться многопроволочные провода и тросы [3]. Перед монтажом изоляторы тщательно осматривают. Сталеалюминиевые комбинированные провода, выпускаемые по ГОСТ 839—80Е. Габариты изделия: 1000х320х485мм.

Подвесные изоляторы: Иногда, над траверсой ТМ закрепляют специальную крышу, которая защищает траверсу от попадания дождя и снега. Очистку изоляторов от грязи, краски, цемента производят с помощью тряпки, смоченной в бензине, и деревянной лопаточки. Металлический инструмент применять нельзя во избежание повреждения глазури. По согласованию с заказчиком может быть изменена механическая и электрическая прочность траверс. Допустимые токовые нагрузки на неизолированные провода ВЛ, прокладываемые на открытом воздухе, выше, чем на такие же провода, прокладываемые в зданиях, а также на изолированные, так как условия охлаждения проводов на открытом воздухе значительно лучше. Хомут в комплект траверсы ТМ-9 не входит.



Закрепление проводов к траверсам производится через изоляторы. Например, траверсы ТМ-7 используются для крепления и обеспечения удобства монтажа каната, кабеля, изоляторов, разъединителей на линии электропередач и распределительных устройств с рабочим напряжением до 10кВ. Провода ЛЭП крепятся к траверсам с помощью изолятора. Эксплуатация изоляторов ЛК-70/110 в южных районах.

Высоковольтные траверсы ТМ — б служат для крепления провода с помощью натяжных изолирующих подвесок при установке анкерных опор ЛЭП 10 кВ. Рис 1316

Соединительные зажимы: За рубежом скрученные изолированные провода и кабели впервые стали применять при строительстве ВЛ до 1 кВ в начале 60-х годов (во Франции, затем в Бельгии, Италии, Финляндии и других европейских странах).

Штыревые изоляторы применяют на ВЛ до 35 кВ включительно, подвесные (гирлянды из них — рис. Чертеж: 3. Буквы (Ж, С, М) и последующие цифры обозначают модификацию конструктивного исполнения узлов крепления траверсы для обеспечения ее совместимости со стойкой опоры: С- металлической решетчатой; Ж- железобетонной; М — металлической многогранной. Сваривать однопроволочные провода встык запрещается.



## траверсы с одним изолятором

### Траверса для ямы фото

Сборка металлоконструкций ЛЭП производится в кондукторе, который обеспечивает получение одинаковых конструкций для железобетонных опор ЛЭП, с точным соблюдением всех проектных размеров, при высокой производительности труда сборщиков. Отбраковку изоляторов производят визуально перед отправкой их на трассу. Воздушные линии выше 1 кВ могут выполняться с одним или несколькими проводами в фазе: во втором случае фаза называется расщепленной. И в системе Ростовэнерго. На 1 км ВЛ. Коуш предохраняет трос от механических повреждений в местах перегиба и прикрепления. Изоляторы состоят из стеклопластикового стержня с защитным покрытием литьевым фторопластом Ф-32 ЛВ, обладающим высокой трекингоэрозионной стойкостью, низкой влагопроницаемостью и хорошими адгезионными свойствами по отношению к стеклопластику. Во Франции и Финляндии изолированные провода практически полностью вытеснили неизолированные провода при сооружении ВЛ до 1 кВ. Натяжная арматура предназначена для закрепления проводов на анкерных опорах и выполняется в виде зажимов (рис. А — ТФ для ВЛ 0,38; б — ШС-6 или ШС-10 для ВЛ 6—10 кВ; в — ШД-20 или ШД-35 для ВЛ 20—35 кВ; г—ШФ10-В с длиной пути утечки 330 мм для ВЛ 10 кВ; д — ШФ10-Г с длиной пути утечки 265 мм для ВЛ 10 кВ. Штыри, предназначенные для установки изоляторов, имеют тип ШФ10-Г, ШВ10-Д или ШФ10-В. Однопроволочные провода бывают монометаллическими (стальные, алюминиевые) и биметаллическими (сталемедные, сталеалюминиевые). Штыревые изоляторы: Воздушные линии 35 кВ с траверсами ТИЛ-35 эксплуатируются в системе Мосэнерго с 1979—1980 гг. Ниже, в § 13 7. Этой проблеме было уделено большое внимание на сессии СИГРЭ-80. При выборе высоковольтных траверс необходимо учитывать вид проводов (изолированные или неизолированные) и форму сечения опоры (круглая, прямоугольная или многогранная). Электрическая проводимость соединений должна быть не менее 100 % проводимости провода такой же длины. Для крепления стальных тросов к анкерным опорам применяют коуши. В энергосистемах имеется положительный опыт повышения надежности ВЛ 6—10 кВ при применении полимерных изолирующих распорок, предотвращающих схлестывание проводов. Однопроволочные и многопроволочные провода (монометаллические, биметаллические) :. Места повреждения оцинковки

допускается окрашивать [2].

ТРАВЕРСЫ С ОДНИМ ИЗОЛЯТОРОМ